



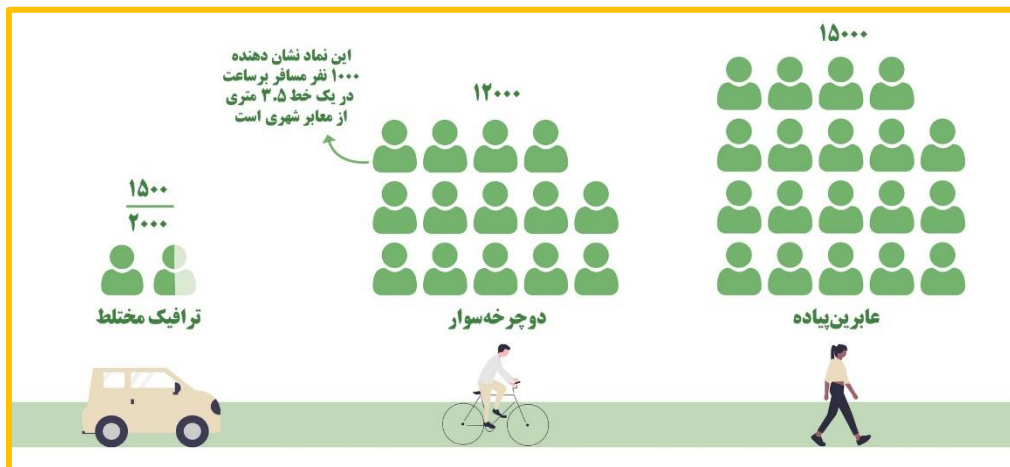
تصور کنید در شهرهایی که داخل هر کوچه آن ماشین‌ها با سرعت در حال ترددند،

محدوده ای در مرکز هر شهر باشد که هیچ خودرویی اجازه تردد نداشته باشد و در این صورت است که

می‌توانید شادی و بازی بچه‌ها را ببینید. آرامش عابرین پیاده را مشاهده کنید و تجمع و اوقات خوش را برای شهروندان

ایجاد کنید. "مهدی حسن‌زاده، مدیرعامل مهندسين مشاور رهیافت"

• یک راه، چه تعداد از افراد را می‌تواند در خود جای دهد؟



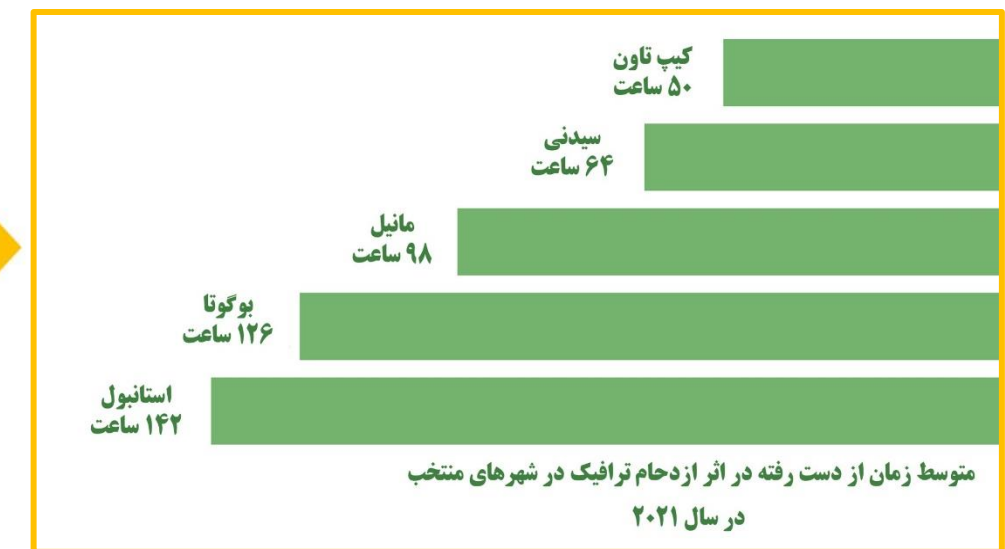
زمان پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری بیشتر فرا رسیده است!

مدت زمان سفر، کیفیت انجام آن و قابل پیش‌بینی بودن شرایط، نقش اساسی را در ارزیابی و انتخاب شیوه‌های حمل‌ونقلی ایفا می‌کند. تمام این موارد باعث می‌شود تا افراد به هنگام انتخاب روش حمل‌ونقلی خود جهت انجام سفر، گزینه مقرون به صرفه و بهینه‌تری را انتخاب نمایند.

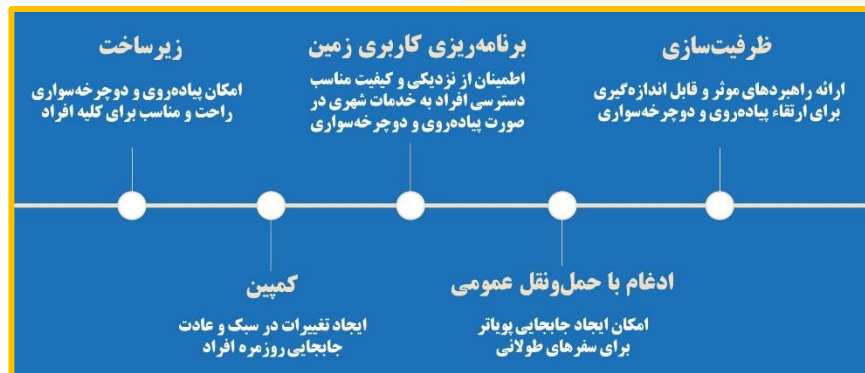
ازدحام ناشی از ترافیک وسایل نقلیه موتوری در حال حاضر تبدیل به یک نگرانی جدی برای شهرهای بزرگ در کل جهان شده است. ازدحام ترافیک عامل انتشار ۷ الی ۱۵ درصد از میزان سالیانه آلاینده کربن تولیدشده در بخش حمل‌ونقل است که این اتفاق به دلیل حالت ایستای وسایل نقلیه در ترافیک اتفاق می‌افتد.

اگرچه نتایج تحقیقات اخیر نشان می‌دهد که بسیاری از شهرها، شرایط ازدحام ترافیک همانند زمان قبل از پاندمی کرونا را ندارند، ولیکن شرایط ترافیک در این شهرها در حال تغییر به همان دوران گذشته است. این بدان معناست که در بسیاری از شهرها، رانندگان بسیاری بیش از ۱۰۰ ساعت را سالیانه در ازدحام ترافیک سپری می‌کنند. به همین جهت، کاهش استفاده از خودرو در شهرها می‌تواند از افزایش بی‌رویه ازدحام ترافیکی جلوگیری بعمل آورده و اثرات مخرب آن را تعدیل نماید.

پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری می‌توانند با حذف خودرو از سفرهای کوتاه شهری، نقش قابل توجهی را در کاهش ازدحام ترافیک در شهرها داشته باشند.



گام‌های اولیه برای توسعه پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری



منابع:

Path partnership for active travel and health:
Make way for walking and cycling